

# Kronika współczesnego taboru szynowego spółki Tramwaje Elbląskie

Aktualizacja: 6.07.2010

TABOR LINIOWY						
nr	nr fabr.	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny	zakończ. eksploatacji	uwagi
<b>Konstal 805Na</b>						
034	1151	1980	1980	-	b.d.	kasacja fizyczna
035	1152	1980	1980	-	2000	sprzedany do Łodzi (#3360)
036	1153	1980	1980	-	b.d.	kasacja fizyczna
037	1154	1980	1980	-	2000	sprzedany do Łodzi (#2378)
038	1251	1980	1980	-	b.d.	kasacja fizyczna
039	1252	1980	1980	-	2005	kasacja fizyczna
040	1522	1982	1982	-	2006	kasacja fizyczna
041	1523	1982	1982	-	-	
042	1905	1984	1984	-	-	wyłączony z ruchu
043	1906	1984	1984	-	-	
044	2355	1986	1986	-	-	
045	2354	1986	1986	-	-	kursuje wyłącznie jako drugi
046	2355	1986	1986	-	-	
047	2352	1986	1986	-	-	wyłączony z ruchu
048	2518	1987	1987	-	-	
049	2522	1987	1987	-	-	wyłączony z ruchu
050	2570	1988	1988	-	-	
051	2724	1988	1988	-	-	
052	2957	1989	1989	-	-	
053	2958	1989	1989	-	-	kursuje wyłącznie jako drugi
054	2953	1989	1989	-	-	wyłączony z ruchu
055	2954	1989	1989	-	-	
056	2949	1990	1990	-	-	
057	2971	1990	1990	-	-	kursuje wyłącznie jako drugi
058	3019	1990	1990	-	-	modernizacja 2005: silniki AC, wyświetlacze
059	3053	1990	1990	-	-	wyłączony z ruchu
060	3054	1990	1990	-	-	
061	3043	1990	1990	-	-	kursuje wyłącznie jako drugi
<b>Westwaggon/AEG GT6ZR (221-227)</b>						
221	b.d.	1958	1996	-	-	ex MVG Mainz 221
222	b.d.	1958	1996	-	-	ex MVG Mainz 222
223	b.d.	1958	1996	-	-	ex MVG Mainz 223
224	b.d.	1958	1996	-	-	ex MVG Mainz 224
225	b.d.	1958	1996	-	-	ex MVG Mainz 225
227	b.d.	1961	1996	-	2007	ex MVG Mainz 227, kasacja fizyczna
<b>Düwag/AEG GT6ZR (229-235)</b>						
229	b.d.	1965	1996	-	-	ex MVG Mainz 229
230	b.d.	1965	1996	-	-	ex MVG Mainz 230
232	b.d.	1965	1996	-	2004	ex MVG Mainz 232, kasacja fizyczna
233	b.d.	1965	1996	-	-	ex MVG Mainz 233
234	b.d.	1965	1996	-	-	ex MVG Mainz 234
235	b.d.	1965	1996	-	2007	ex MVG Mainz 235, kasacja fizyczna
<b>Düwag/Siemens GT6 (237-245)</b>						
237	b.d.	1960	1996	-	-	ex MVG Mainz 237
238	b.d.	1960	1996	-	-	ex MVG Mainz 238
241	b.d.	1961	1996	-	2008	ex MVG Mainz 241, kasacja fizyczna
242	b.d.	1961	1996	-	2008	ex MVG Mainz 242, kasacja fizyczna
243	b.d.	1961	1996	-	-	ex MVG Mainz 243
244	b.d.	1961	1996	-	-	ex MVG Mainz 244
245	b.d.	1961	1996	-	-	ex MVG Mainz 245
<b>Pesa 121N</b>						
401	001	2006	2006	-	-	
402	002	2006	2006	-	-	
403	003	2006	2006	-	-	
404	004	2006	2006	-	-	
405	005	2006	2006	-	-	
406	006	2006	2006	-	-	
<b>TABOR HISTORYCZNY</b>						
012	b.d.	1960	1960	-	-	5N, ex 04812, ex 12. Historyczny od 1996.
154	b.d.	1959	1959	-	-	5ND, ex 05954, ex 54. Historyczny od 1996.
<b>TABOR TECHNICZNY</b>						
nr	funkcja		uwagi			
029	Wóz techniczny		5N ex 033			
301	Pług		Konstrukcja własna na podwoziu wagonu 5N 34, odstawiony			
314	Pług		5N ex 026			
315	Wóz techniczny		5N ex 013			
b.d.	Lorka		na podwoziu N, odstawiony			
b.d.	Wagon wieżowy		na podwoziu wagonu przedwojennego, odstawiony			

opracował: Marcin Czapnik.

## Bibliografia

1. K. Soida, T. Igielski, J. Karpiński, K. Dubiński, M. Szylin - Od Warsztatów Przetwórczych do ALSTOM KONSTAL S.A