

Kronika gdańskich wagonów 105Na

Kolor pomarańczowy wagon techniczny, szkoleniowy lub historyczny

aktualizacja: 05.09.2015

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny 1	nr następny 2	zakończ. eksploatacji	uwagi
06277	1317	1981	1981	1277	-	2008	spalona elektryka 21.12.2008, kasacja fiz. 2009
06278	1318	1981	1981	1278	-	2008	spalona elektryka 21.12.2008, kasacja fiz. 2009
06279	1319	1981	1981	1279	-	2008	kasacja po pożarze 1280 (uszkodzeń brak)
06280	1320	1981	1981	1280	-	2008	pożar na ul. MP w dn. 13.04.08 (opadła sieć trakc.)
06281	1321	1981	1981	1281	-	2010	planowa kasacja - 04.2010
06282	1322	1981	1981	1282	-	2010	planowa kasacja - 04.2010
06283	1323	1981	1981	1283	-	2009	planowa kasacja - 03.2009
06284	1324	1981	1981	1284	-	2009	planowa kasacja - 03.2009
06285	1325	1981	1981	1285	-	2015	planowa kasacja - 04.2015
06286	1326	1981	1981	1286	-	2015	-> 105NaD (2005), planowa kasacja - 04.2015
06287	1337	1981	1981	1287	-	2011	planowa kasacja - 01.2011
06288	1338	1981	1981	1288	-	2011	planowa kasacja - 01.2011
06289	1339	1981	1981	1289	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06290	1340	1981	1981	1290	-	2005	1)
06291	1341	1981	1981	1291	-	2005	1)
06292	1342	1981	1981	1292	-	2005	1)
06293	1474	1982	1982	1293	-	2006	Zderzenie składu 1293+1294+1289 z 1424+1410 w dn. 21.06.2006
06294	1475	1982	1982	1294	-	2011	kasacja po wykolejeniu - 07.2011
06295	1476	1982	1982	1295	-	-	-
06296	1477	1982	1982	1296	1239"	2010	przenumerowanie na 1239" oraz kasacja - 02.2010
06297	1478	1982	1982	1297	-	2005	1)
06298	1479	1982	1982	1298	-	2005	1)
06299	1488	1982	1982	1299	-	-	-> 105NCh (2000, Protram Wrocław)
06300	1489	1982	1982	1300	-	-	-> 105NCh (2000, Protram Wrocław)
06301	1558	1983	1983	1301	-	2005	1)
06302	1559	1983	1983	1302	-	2005	1)
06303	1560	1983	1983	1303	-	2009	planowa kasacja - 04.2009
06304	1561	1983	1983	1304	-	2009	planowa kasacja - 04.2009
06305	1562	1983	1983	1305	-	2010	planowa kasacja - 09.2010
06306	1563	1983	1983	1306	-	2010	planowa kasacja - 09.2010
06307	1564	1983	1983	1307	-	2015	planowa kasacja - 07.2015
06308	1565	1983	1983	1308	-	2015	planowa kasacja - 07.2015
06309	1566	1983	1983	1309	-	-	-> 105NCh (2000, Protram Wrocław)
06310	1567	1983	1983	1310	-	2005	1)
06311	1568	1983	1983	1311	-	2009	planowa kasacja - 04.2009
06312	1569	1983	1983	1312	-	2010	planowa kasacja - 10.2010
06313	1570	1983	1983	1313	-	2007	Zderzenie składu 1313+1314+1312 z samochodem osobowym w dn. 20.06.2007
06314	1571	1983	1983	1314	-	2011	planowa kasacja 01.2011
06315	1572	1983	1983	1315	-	2005	1)
06316	1573	1983	1983	1316	-	2005	1)
06317	1574	1983	1983	1317	-	2011	planowa kasacja - 06.2011
06318	1575	1983	1983	1318	-	2011	planowa kasacja - 06.2011
06319	1576	1983	1983	1319	-	2010	planowa kasacja - 11.2010
06320	1577	1983	1983	1320	-	2009	planowa kasacja - 04.2009
06321	1578	1983	1983	1321	-	2009	kasacja po zderzeniu 16.10.2009
06322	1579	1983	1983	1322	-	2011	kas. 02.2011
06323	1580	1983	1983	1323	-	2011	-> 105NCh (2002, Protram Wrocław) odstawiony po wypadku 02.2010, kasacja 01.2011
06324	1581	1983	1983	1324	-	-	-> 105NCh (2002, Protram Wrocław)
06325	1582	1983	1983	1325	-	-	-> 105NChD (2002, Protram Wrocław)
06326	1583	1983	1983	1326	-	2010	planowa kasacja - 10.2010
06327	1584	1983	1983	1327	-	2011	planowa kasacja - 09.2011
06328	1585	1983	1983	1328	-	2011	planowa kasacja - 09.2011

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny 1	nr następny 2	zakończ. eksploatacji	uwagi
06329	1586	1983	1983	1329	-	2010	kasacja po zderzeniu 06.2010
06330	1588	1983	1983	1330	-	2011	planowa kasacja - 09.2011
06331	1748	1984	1984	1331	-	-	planowa kasacja - 08.2011
06332	1749	1984	1984	1332	-	2009	planowa kasacja - 11.2009
06333	1750	1984	1984	1333	-	-	planowa kasacja - 08.2011
06334	1751	1984	1984	1334	-	2009	planowa kasacja - 11.2009
06335	1753	1984	1984	1335	-	2011	planowa kasacja - 01.2011
06336	1752	1984	1984	1336	-	2011	kasacja po zerwaniu sieci - 06.2011
06337	1754	1984	1984	1337	-	2010	planowa kasacja - 08.2010
06338	1756	1984	1984	1338	-	2010	planowa kasacja - 08.2010
06339	1757	1984	1984	1339	-	2005	1)
06340	1755	1984	1984	1340	-	2005	1)
06341	1759	1984	1984	1341	-	-	-
06342	1758	1984	1984	1342	-	-	-
06343	1760	1984	1984	1343	-	2010	planowa kasacja - 07.2010
06344	1761	1984	1984	1344	-	2010	planowa kasacja - 07.2010
06345	1762	1984	1984	1345	-	2004	1)
06346	1763	1984	1984	1346	-	2004	1)
06347	1764	1984	1984	1347	-	2004	1)
06348	1765	1984	1984	1348	-	2004	1)
06349	1766	1984	1984	1349	-	2004	1)
06350	1767	1984	1984	1350	-	2004	1)
06351	1768	1984	1984	1351	-	2011	planowa kasacja - 02.2011
06352	1769	1984	1984	-	-	1993	wypadek
06353	1770	1984	1984	1353	-	2004	1)
06354	1772	1984	1984	1354	-	2004	1)
06355	2081	1985	1985	1355	-	2011	planowa kasacja - 02.2011
06356	2082	1985	1985	1356	-	2015	-> 105NaD (2004), planowa kasacja - 07.2015
06357	2083	1985	1985	1357	-	2011	planowa kasacja - 07.2011
06358	2084	1985	1985	1358	-	2011	planowa kasacja - 01.2011
06359	2085	1985	1985	1359	-	-	planowa kasacja - 03.2011
06360	2086	1985	1985	1360	-	2015	planowa kasacja - 07.2015
06361	2144	1985	1985	1361	-	2015	planowa kasacja - 02.2015
06362	2143	1985	1985	1362	-	2015	planowa kasacja - 02.2015
06363	2146	1985	1985	1363	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06364	2145	1985	1985	1364	-	2006	Zderzenie składu 1364+1365+1366 ze śmierciarką w dn. 16.10.2006
06365	2147	1985	1985	1365	-	2011	kasacja po pożarze - 11.2011
06366	2148	1985	1985	1366	-	2011	kasacja po pożarze - 11.2011
06367	2149	1985	1985	1367	-	2011	planowa kasacja - 10.2011
06368	2150	1985	1985	1368	-	2011	planowa kasacja - 10.2011
06369	2151	1985	1985	1369	-	2011	planowa kasacja - 10.2011
06370	2152	1985	1985	1370	-	2015	planowa kasacja - 04.2015
06371	2217	1986	1986	1371	-	2010	kasacja po zderzeniu 01.2010
06372	2218	1986	1986	1372	-	2010	kasacja po zderzeniu 01.2010
06373	2219	1986	1986	1373	-	2010	planowa kasacja - 09.2010
06374	2220	1986	1986	1374	-	2010	planowa kasacja - 09.2010
06375	2221	1986	1986	1375	-	2010	planowa kasacja - 12.2010
06376	2222	1986	1986	1376	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06377	2223	1986	1986	1377	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06378	2224	1986	1986	1378	-	2011	planowa kasacja - 07.2011
06379	2225	1986	1986	1379	-	2011	planowa kasacja - 07.2011
06380	2226	1986	1986	-	-	1988	wypadek
06381	2227	1986	1986	1381	5002'''	2013	planowa kasacja - ~06.2014
06382	2228	1986	1986	1382	-	2010	kasacja po pożarze 01.2010
06383	2229	1986	1986	1383	-	2010	kasacja po pożarze wagonu prowadzącego 1382 01.2010
06384	2230	1986	1986	1384	5003''	2013	planowa kasacja - ~06.2014

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny 1	nr następny 2	zakończ. eksploatacji	uwagi
06385	2231	1986	1986	1385	-	2015	kasacja po wykolejeniu 02.2015
06386	2232	1986	1986	1386	-	2009	kasacja po wykolejeniu 13.10.2009
06387	2233	1986	1986	1387	-	2015	planowa kasacja - 04.2015
06388	2234	1986	1986	1388	-	2013	planowa kasacja - ~06.2014
06389	2235	1986	1986	1389	-	2011	kasacja - 03.2011
06390	2236	1986	1986	1390	-	2015	kasacja po wykolejeniu 02.2015
06391	2449	1987	1987	1391	-	2012	kasacja 01.2012
06392	2454	1987	1987	1392	-	2009	kasacja 11.2009
06393	2451	1987	1987	1393	-	2010	planowa kasacja - 12.2010
06394	2455	1987	1987	1394	-	2011	kasacja po pożarze - 04.2011
06395	2456	1987	1987	1395	-	2011	planowa kasacja - 07.2011
06396	2457	1987	1987	1396	-	2011	kasacja po pożarze - 04.2011
06397	2458	1987	1987	1397	-	-	planowa kasacja - 11.2011
06398	2462	1987	1987	1398	-	2011	planowa kasacja - 07.2011
06399	2465	1987	1987	1399	-	-	planowa kasacja - 11.2011
06400	2464	1987	1987	1400	-	-	planowa kasacja - 03.2011
06401	2466	1987	1987	1401	-	2011	kasacja po uszkodzeniu elektryki - 01.2011
06402	2460	1987	1987	1402	-	2011	planowa kasacja - 07.2011
06403	2459	1987	1987	1403	-	2011	planowa kasacja - 09.2011
06404	2507	1987	1987	1404	-	2010	kasacja po zderzeniu 06.2010
06405	2505	1987	1987	1405	5405	-	2009 modernizacja, silniki asynchroniczne, 11.2012 zak. ekspl. liniowej -> nauka jazdy
06406	2450	1987	1987	1406	5406	-	2009 modernizacja, silniki asynchroniczne, 11.2012 zak. ekspl. liniowej -> nauka jazdy
06407	2582	1988	1988	1407	-	2008	planowa kasacja - 11.2008
06408	2584	1988	1988	1408	-	2008	planowa kasacja - 11.2008
06409	2583	1988	1988	1409	-	2010	planowa kasacja - 03.2010
06410	2586	1988	1988	1410	-	2010	planowa kasacja - 03.2010
06411	2585	1988	1988	1411	-	2010	planowa kasacja - 02.2010
06412	2588	1988	1988	1412	-	2010	planowa kasacja - 02.2010
06413	2587	1988	1988	1413	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06414	2590	1988	1988	1414	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06415	2589	1988	1988	1415	-	2004	1)
06416	2593	1988	1988	1416	-	2004	1)
06417	2592	1988	1988	1417	-	2008	planowa kasacja - 11.2008
06418	2591	1988	1988	1418	-	2008	planowa kasacja - 11.2008
06419	2705	1988	1988	1419	-	2010	planowa kasacja - 10.2010
06420	2703	1988	1988	1420	-	2010	planowa kasacja - 02.2010
06421	2572	1988	1988	1421	-	2010	kasacja po pożarze - 19.06.2010
06422	2697	1988	1988	1422	-	2010	kasacja po pożarze - 19.06.2010
06423	3022	1990	1990	1423	-	2010	planowa kasacja - 08.2010
06424	3033	1990	1990	1424	-	2011	planowa kasacja - 11.2011
06425	3035	1990	1990	1425	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06426	3015	1990	1990	1426	-	2011	planowa kasacja - 05.2011
06427	3029	1990	1990	1427	-	2008	kasacja po wypadku, zły stan ogólny - 11.2008
06428	3014	1990	1990	1428	-	2012	kasacja - 01.2012
1202	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	2)
1203	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	105NaD, 2)
1233"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, 2)
1234"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	2)
1238"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	2)
1232	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	105NaD, 2)
1259"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	2)
1260"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, 2)
1290"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	2)
1291"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	2)
1292"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, 2)

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny 1	nr następny 2	zakończ. eksploatacji	uwagi
1297"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	²⁾
1298"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, ²⁾
1301"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	²⁾
1302"	b.d.	b.d.	2005	-	-	2015	²⁾ kasacja po kolizji, 04.2015
1310"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, ²⁾
1315"	b.d.	b.d.	2005	-	-	2011	²⁾ kasacja po pożarze
1316"	b.d.	b.d.	2005	-	-	2011	105NaD, ²⁾ kasacja po pożarze
1339"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	²⁾
1340"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, ²⁾
1345"	b.d.	b.d.	2004	-	-	2015	²⁾ kasacja po zderzeniu z autobusem
1346"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	105NaD, ²⁾
1347"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	²⁾
1348"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	105NaD, ²⁾
1349"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	²⁾
1350"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	105NaD, ²⁾
1353"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	²⁾
1354"	b.d.	b.d.	2005	-	-	-	105NaD, ²⁾
1415"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	²⁾
1416"	b.d.	b.d.	2004	-	-	-	105NaD, ²⁾

1) Wagon teoretycznie wystany na naprawę główną do ZR Łódź. W praktyce wagony były w Łodzi kasowane a do Gdańska trafiały wyremontowane tramwaje niewiadomego pochodzenia.

2) Wagon po naprawie głównej w ZR Łódź. Teoretycznie są to gdańskie wagony wysyłane do Łodzi na naprawy, w praktyce pochodzenie nieznanne.

opracował: Marcin Czapnik.

Bibliografia

1. K. Soida, T. Igielski, J. Karpiński, K. Dubiński, M. Szylin - Od Warsztatów Przetwórczych do ALSTOM KONSTAL S.A
2. K. Jacobson - Ostatnie tramwaje typu 105N w Gdańsku (Świat Kolei 3/2003)

Serdeczne podziękowania dla Krystiana Jacobsona i Sebastiana Zomkowskiego.

2008-2015. tramwaje.gdanskie.info